

ملخص ورقة عمل المهندس أحمد رمضان رئيس قسم المساحة

والمهندسة خلود الازرعى رئيس قسم الاعلانات

في وزارة الأشغال العامة والإسكان

"المؤتمر المساحة والأسماء الجغرافية"

وذلك بتاريخ انعقاده في 29-31 تشرين الأول عام 2013 م.

في المركز الجغرافي الملكي الأردني / عمان (المملكة الأردنية الهاشمية)

نظام ترقيم الطرق في وزارة الأشغال العامة والإسكان ودوره في التنمية

تعتبر وزارة الأشغال العامة والإسكان المسئول الرئيسي عن تخطيط ودراسة وتصميم وتنفيذ وصيانة شبكة الطرق في الأردن والتي يبلغ طولها حوالي 8 آلف كم، من الطرق الرئيسية والثانوية والقروية والزراعية ، التي تربط المدن والقرى والتجمعات السكانية بشبكة من الطرق المتميزة وبمستوى عالي من الجودة .

ونظراً لما تتمتع به هذه الشبكة من أهمية على المستويين المحلي والدولي، ولغايات توفير المعلومات المتعلقة بها ولغايات تسهيل عملية صيانتها والمحافظة على ديمومتها، قامت وزارة الأشغال العامة والإسكان بعده مشاريع ومحاولات تستهدف جمع المعلومات عن شبكة الطرق المنفذة إلا أنها كانت باستخدام الطرق التقليدية وكانت محدودة وغير موثقة.

و ضمن اتفاقية التعاون الأردنية السويدية لعام 1998 التي تتضمن إنشاء نظام معلومات لطرق المملكة بالتعاون مع الشركة السويدية الاستشارية SWEROAD. باستخدام التقنيات المعلوماتية الحديثة كنظم المعلومات الجغرافية والبرمجيات المتعلقة بها، برزت الحاجة الملحة لاستخدام نظام تسمية وترقيم لطرق المملكة، وقد تم استخدام دليل ترقيم الطرق ودليل مسافات الطرق والمصدر في ملحق العدد 3663 لسنة 1989 من الجريدة الرسمية والمعتمد من مجلس الوزراء الموقر بالاستناد إلى أحكام الفقرتين بـ د من المادة 4 من قانون الطرق رقم 24 لسنة 1986.

وستتناول هذه الورقة الأسس العامة لنظام ترقيم الطرق المتبع في وزارة الأشغال العامة والإسكان ومدى الاستفادة من هذا النظام في التطبيقات المختلفة التي تهم الوزارة والمستخدم على حد سواء والتي تخدم التنمية والتخطيط الاستراتيجي وصيانة الطرق وديمومتها وتسهيل استخداماتها.

المهندس احمد رمضان الحمو

- ❖ دبلوم مساحة من المعهد الجغرافي الفرنسي
- ❖ بكالوريوس هندسة مساحة من معهد موسكو للمساحة والكارتوغرافي
- عمل في المركز الجغرافي في عدة أقسام ومدرس في كلية المركز الجغرافي للعلوم المساحية
- عمل في وزارة الأشغال العامة والإسكان رئيساً لقسم المساحة الميدانية
- عمل في دائرة الأبنية الحكومية رئيساً لقسم المساحة والأنظمة الجغرافية
- عمل في وزارة الاقتصاد الوطني العمانية كمحل نظم لمشروع التعداد السكاني
- عمل مديرًا للمشروع الخدمات المساحية في بلدية أبو ظبي

ahmadramadann@yahoo.com

00962 777 25 69 60

المهندسة خلود الازرعى

- ❖ بكالوريوس هندسة مدنية من جامعة العلوم والتكنولوجيا الأردنية
- تعمل حالياً رئيساً لقسم الإعلانات على الطرق وزارة الأشغال العامة والإسكان
- عملت في وزارة الأشغال العامة والإسكان في مجال الدراسات المرورية

kuloodazri@yahoo.com

Abstract ملخص -

إرسال ملخص عن المحاضرة وفقاً لما يلى :

- المحتوى: ثلاثة إلى أربعين كلمة مكتوبة بشكل Microsoft word (doc) format
- قياس الورقة : A 4
- الهوامش ٢٠ ملم يمين ويسار
- ٢٥ ملم أعلى وأسفل
- حجم الخط : ١٤ فراغ مفرد
- العنوان: حجم الخط ١٦ بالخط العريض والتسطير
- اسم المحاضر: اللقب والاسم والشهرة (حجم الخط ١٤)
- نص الملخص : حجم الخط ١٤
- التعريف بالمحاضر: في نهاية الملخص
 - اللقب الاسم والشهرة
 - المؤسسة التي ينتمي إليها
 - صفة في المؤسسة
 - العنوان البريدي مع صفحة الانترنت اذا وجدت
 - الهاتف/ الفاكس/ العنوان الالكتروني

بات معها المواطنون قادرين على الوصول إلى مقاصدهم في المناطق والأحياء

الخطط الاستراتيجية

ذلك يوفر الكثير من الوقت والجهد

نشر ثقافة العنوان بين المواطنين لتسهيل وصول الخدمات إليهم

الجهد، على المواطنين وكوادر المؤسسات، لا سيما كوادر الدفاع المدني"

ول الموظف أحمد عربات إن آلية الترقيم والتسمية "بدأت تظهر بشكل إيجابي في واقع حياة الناس، حيث أصبح من السهل أن أستدل على وجهي بمجرد أن أعرف اسم الشارع ورقم البناءة، لا سيما أن وسائل المواصلات العامة مثل التاكسي، أصبحت ملنة بهذا الأمر ، ما ينعكس إيجابيا على طبيعة عملي التي تقضي علي أن أزور أكثر من مكان يوميا".

يمكن النظام المواطن أو الوافد وحتى السائح، التعرف على المناطق والمطاعم والنقل في المحافظات ببساطة الطرق، وهذا ما ل نظام التسمية والترقيم عبر نظام الـ"جي بي إس" المستخدمة في السيارات والهواتف الفقللة، كما ويبدو جليا في مجموعة المواقع الإلكترونية التابعة لها، والتي تعمل كخريطة ترسم الأردن بتفاصيل شوارعها وأبنيتها.

يمكن النظام المواطن أو الوافد وحتى السائح، التعرف على المناطق والمطاعم والنقل في المحافظات ببساطة الطرق

التعيين والتحديد الدقيق لكل قسيمه في بلديات المملكة .

2- سهولة الوصول إلى المكان المقصود .

3- ا يصل البريد وكافة المراسلات إلى العنوان المرسل اليه بشكل دقيق.

4- تسهيل مهمة المواطن في الحصول على الخدمات باقل جهد وبدقه .

5- تسهيل مهمة العاملين في مجال الطوارئ مثل الدفاع المدني والخدمات الطبية والامن العام وغيرها .

6- تحقيق الاهداف الادارية والاحصائية التي تحتاجها الدوائر المعنية .